

臺灣菸酒股份有限公司 108 年從業職員及從業評價職位人員甄試試題

甄試類別【代碼】：從業評價職位人員／駕駛【N6117-N6119】

專業科目 2：車輛機械常識、駕駛職業道德

\*入場通知書編號：\_\_\_\_\_

注意：①作答前先檢查答案卡，測驗入場通知書編號、座位標籤、應試科目是否相符，如有不同應立即請監試人員處理。使用非本人答案卡作答者，不予計分。  
②本試卷一張雙面，四選一單選選擇題共 50 題，每題 2 分，共 100 分。限用 2B 鉛筆在「答案卡」上作答，請選出一個正確或最適當答案，答錯不倒扣分數；以複選作答或未作答者，該題不予計分。  
③請勿於答案卡書寫應考人姓名、入場通知書編號或與答案無關之任何文字或符號。  
④本項測驗僅得使用簡易型電子計算器（不具任何財務函數、工程函數、儲存程式、文數字編輯、內建程式、外接插卡、攝（錄）影音、資料傳輸、通訊或類似功能），且不得發出聲響。應考人如有下列情事扣該節成績 10 分，如再犯者該節不予計分。1.電子計算器發出聲響，經制止仍執意續犯者。2.將不符規定之電子計算器置於桌面或使用，經制止仍執意續犯者。  
⑤答案卡務必繳回，違反者該節成績以零分計算。

【4】1.根據 CNS 標準，用於標誌如滅火器、消防系統、危險標誌、緊急停止桿、停車按鈕等設備、裝置與器具時，使用下列何種顏色？

- ①綠色 ②黃色
- ③橙色 ④紅色

【2】2.有關機械工作環境裡遭遇意外傷害的一般急救處理原則，下列何種處理方式錯誤？

- ①需確定安全無慮 ②迅速移動傷患
- ③迅速急救 ④儘速尋求醫療資源

【3】3.空氣壓縮機是組成氣壓控制系統的主要部件之一，請問其功能為何？

- ①乾燥 ②控制
- ③供氣 ④致動

【2】4.四行程汽油引擎要完成一次循環，曲軸需轉動幾度？

- ① 900 ② 720
- ③ 540 ④ 360

【3】5.某個四缸引擎，汽缸直徑為 75 mm，行程為 90.5 mm，其排氣量約為多少？

- ① 1200 c.c. ② 1500 c.c.
- ③ 1600 c.c. ④ 1800 c.c.

【3】6.以滾軋金屬製造為例，「冷作」是在下列何種狀態下加工的？

- ①在金屬之再結晶溫度以上做加工
- ②在高溫加熱中做加工
- ③在金屬之再結晶溫度以下做加工
- ④在常溫狀態下做加工

【2】7.鋁窗框是用下列何種塑性加工法製造的？

- ①滾軋 ②擠製
- ③鍛造 ④旋壓

【4】8.一般鋼材的抗拉強度及硬度隨溫度的上升而有何變化？

- ①增大 ②不變
- ③不一定 ④減少

【1】9.下列何種機件無需施以表面硬化處理？

- ①車床底座 ②齒輪
- ③機械軸 ④凸輪

【3】10.某螺栓螺紋規格為 M8×1.25×50-1，其中 1.25 是什麼意義？

- ①螺紋長度 ②螺紋外徑
- ③螺距 ④配合等級

【2】11.當稱為鍵(key)的機械元件承受傳動力時，鍵的材料宜選用具有下列何種強度性能的材質？

- ①抗拉力及抗壓力 ②抗壓力及抗剪力
- ③抗拉力及抗剪力 ④抗扭力及抗拉力

【4】12.機車及汽車之活塞銷(pin)通常採用下列何種銷？

- ①快釋銷 ②彈簧銷
- ③開口銷 ④定位銷

【1】13.某些玩具或計時器常用下列哪種機械元件來儲存能量，以作為動力的來源？

- ①彈簧 ②機械銷 ③鍵 ④齒輪

【3】14.將螺旋壓縮彈簧的兩端磨平，其目的為何？

- ①增加美觀 ②節省材料
- ③增加接觸面積 ④減少重量

【2】15.通常使用在安全閥、汽車上的汽門、車輪避震器等處所的彈簧，是下列何種彈簧？

- ①螺旋拉伸彈簧 ②螺旋壓縮彈簧
- ③螺旋扭轉彈簧 ④動力彈簧

【1】16.某個簡易油壓起重機，小活塞直徑為 5 cm，大活塞直徑 20 cm，如果以 10 N 力作用於小活塞，則大活塞可承受的總力為何？

- ① 160 N ② 200 N ③ 250 N ④ 300 N

【4】17.下列何者是四行程汽油引擎的特點？

- ①無獨立的進氣及排氣行程 ②無氣門機構，零件數少，構造也較簡單
- ③汽缸壁設置有掃氣孔及排氣孔 ④單缸引擎的扭矩變動較大

【4】18.某個四缸引擎，排氣量是 1600 c.c.，燃燒室容積為 50 c.c.，壓縮比為何？

- ① 32：1 ② 24：1
- ③ 12：1 ④ 9：1

【1】19.金屬加入合金元素製成合金後，其導熱度及導電率會發生下列何種變化？

- ①導熱度及導電率皆降低 ②導熱度及導電率皆升高
- ③導熱度升高，導電率降低 ④導熱度降低，導電率升高

【4】20.材料的衝擊值大小是表示該材料之什麼性質？

- ①強度 ②硬度
- ③剛性 ④韌性

【2】21.使鋼的材質軟化並消除內應力，需實施下列何種熱處理？

- ①回火 ②退火
- ③淬火 ④正常化

【3】22.當用螺栓結合機件時，經常配合使用墊圈(washer)，而下列何者不是墊圈的用途？

- ①增加承壓面積 ②增加摩擦面，防止螺栓結合機件鬆動
- ③避免螺栓螺紋損傷 ④補足結合面的不平整

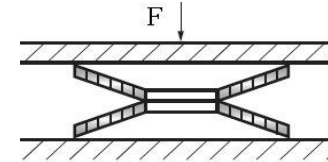
【4】23.當用手動操縱離合器時，其中的撥桿(shifter)是用來撥動下列哪個機械元件？

- ①主動件 ②聯結器
- ③軸環 ④從動件

【3】24.皮帶與帶輪之間為了要產生摩擦，繞掛皮帶時必須具有適當之拉力，惟下列何者不是適當的安排？

- ①皮帶的接觸角愈大，有效拉力就愈大
- ②宜儘量安排皮帶裝置於使緊邊在下，鬆邊在上
- ③皮帶之緊邊張力等於鬆邊張力之 4 倍為最適宜
- ④在鬆邊靠近小輪的地方裝置拉緊輪

【1】25.有關〔圖 25〕所表示兩個彈簧率(spring rate)分別為  $k_1$  及  $k_2$  的彈簧組合使用的情況，下列敘述何者正確？



〔圖 25〕

- ①皿型彈簧， $k = \frac{k_1 k_2}{k_1 + k_2}$  ②皿型彈簧， $k = \frac{k_1 + k_2}{k_1 k_2}$
- ③錐形彈簧， $k$  為並聯使用 ④扭力彈簧， $k = k_1 + k_2$

【請接續背面】

【3】26.在行車途中如遇到鳴笛前進的消防或救護車輛時，應如何處置？

- ①依照既有車道及速限繼續行駛，不予理會
- ②尾隨在後，加速行駛
- ③打方向燈，靠邊禮讓通行
- ④按鳴喇叭，給予加油打氣

【4】27.汽車駕駛人駕車行經交通混亂繁雜的地方，或道路施工地段，應如何處置因應？

- ①加速通過
- ②按鳴喇叭示警
- ③尋找空隙，快速變換車道行駛
- ④互相禮讓，減速慢行

【4】28.汽車駕駛人駕車進入隧道內行駛時，應如何處置？

- ①開啟警示燈減速慢行
- ②開啟近光燈並加速快行
- ③開啟遠光燈並減速慢行
- ④開亮頭燈並依規定速限行駛

【2】29.汽車駕駛人駕車行經泥濘或積水路段，應如何處置因應？

- ①加速蛇行，繞過泥濘或積水
- ②減速慢行，小心駕駛
- ③加速通過，以免陷入泥水中
- ④按鳴喇叭，促使行人避讓

【2】30.行車至岔路口，並已越過行人穿越道，如果黃燈亮了，駕駛人應該如何處置？

- ①立即停車
- ②繼續前進
- ③立即迴轉
- ④退回行人穿越道後面

【3】31.在郊區駕車時可以使用遠光燈，但當前燈遠光將要照射到來車駕駛人眼前，駕駛人應如何處置？

- ①燈光全熄
- ②開啟警示燈
- ③改用近光燈
- ④仍開遠光燈

【2】32.當駕駛汽車行駛於道路時，下列行為何者正確？

- ①可使用手持式行動電話接電話但不可撥電話
- ②不可使用手持式行動電話進行撥接或通話
- ③可使用手持式行動電話或平版玩寶可夢遊戲抓寶
- ④路況良好時，可使用手持式行動電話進行撥接或通話

【4】33.雨天行車通過泥濘道路，輪胎發生打滑現象，應該如何處置？

- ①馬上踩煞車減速
- ②變換高速檔，立即通過
- ③開亮車頭燈，並按鳴喇叭
- ④變換低速檔，雙手緊握方向盤，注意車尾滑向，往同方向適度操作方向盤

【4】34.行車中，發覺煞車失靈，應該：

- ①立即拉起手煞車減速
- ②立即變換空檔，向路旁停靠
- ③開亮車頭燈，並按鳴喇叭
- ④立即變換低速檔，並亮右側方向燈，作靠邊停車準備

【3】35.有關駕駛人在高速行車狀況下，生理上對於緊急事件處理之敘述，下列何者正確？

- ①反應較平時遲鈍，應變能力提高
- ②反應較平時靈敏，應變能力減退
- ③反應較平時遲鈍，應變能力減退
- ④反應較平時靈敏，應變能力提高

【3】36.汽車駕駛人見到其他車輛或行人不良的表現，往往會逞強好勝，意氣用事，性情暴躁，容易衝動，請問：一位優良的駕駛人應該要如何去克制自己呢？

- ①以牙還牙
- ②據理力爭
- ③忍耐禮讓
- ④報復挑釁

【4】37.在狹路與他車交會時，應該要：

- ①把握時機，先到先得
- ②搶先前進，迫使對方讓路
- ③大鳴喇叭，警告對方避讓
- ④預估有足夠空間，儘量靠邊停讓他車先行

【4】38.車輛進入長隧道遇火災發生時，應熄火停車，然後應該：

- ①人員留於車內並緊閉車窗待援
- ②人員留於車內並打電話報警
- ③將車門上鎖後所有人員下車逃生
- ④所有人員下車逃生，鑰匙留置車內並不得將車門上鎖

【4】39.長隧道內之車行聯絡隧道（車行橫坑）設置目的為何？

- ①供故障車輛停放
- ②供一般車輛迴轉之用
- ③供警車取締違規之用
- ④危急必須開放時，車輛方得進入

【3】40.長隧道內每隔一段距離便設置一處停車彎，請問其設置目的為何？

- ①供駕駛停車休息之用
- ②供警車取締違規之用
- ③供故障車輛停放之用
- ④供前車阻路超車之用

【2】41.有關駕駛職業道德之敘述，下列何者錯誤？

- ①我們開車時要處處顧到行人，尤其應該注意讓老弱婦孺殘障者優先通行
- ②遵守交通法規與秩序只算優良駕駛，與駕駛道德無關
- ③禮讓與寬容是駕駛道德的最高表現
- ④汽車油箱加油時，引擎必須先熄火

【2】42.駕駛汽車於雙向二車道以上之道路路邊臨時停車時，應如何處置？

- ①依車輛逆行方向緊靠道路右側停車
- ②依車輛順行方向緊靠道路右側停車
- ③依車輛逆行方向緊靠道路左側停車
- ④依車輛順行方向緊靠道路左側停車

【4】43.駕駛汽車行近未設行車管制號誌之行人穿越道前，應如何處置？

- ①加速通過
- ②按鳴喇叭
- ③開啟警示燈
- ④減速慢行

【4】44.有關車輛駕駛行為之敘述，下列哪些錯誤？

- A、綠燈允許車輛依序通過，但駕駛人仍應注意違規闖紅燈的人和車
  - B、看見前面車翻了，沒有人管，我自己要趕路，明明看到受傷的人在慘叫，也只有不管
  - C、開車前仔細檢查車輛，使其保持良好性能，行駛中處處顧及行人與其他車輛
  - D、後面車輛為避免灰塵而超越我車，我也討厭灰塵，只有再超越前車
- ① A、B
  - ② B、C
  - ③ C、D
  - ④ B、D

【2】45.有關駕駛行為之敘述，下列哪些錯誤？

- A、聽聞後車喇叭聲或顯示超車燈光要求讓其超車時，如車前路況無障礙，應減速靠邊禮讓通行
  - B、如遇老弱婦孺殘障者在行人穿越道上行動緩慢，應按鳴喇叭，促其快速通過
  - C、行車不慎擦撞路邊停放車輛，如無傷害可立即離開，以免麻煩
  - D、遇持有白手杖或視障朋友於路上行走或通過馬路時，應扶持幫助或禮讓其優先通行
- ① A、B
  - ② B、C
  - ③ C、D
  - ④ B、D

【3】46.有關駕駛行為之敘述，下列何者錯誤？

- ①行車安全，就是不肇事，不犯規，不違警
- ②駕駛車輛不要強爭一分一秒，不可疏忽一分一秒
- ③在行車中途如車輛發生故障，足以影響行車安全，仍可勉強行駛
- ④在駕駛車輛前，應保持身心安定，在行駛中，要專心一意，應付行車狀況

【4】47.有關駕駛行為之敘述，下列哪些正確？

- A、車輛應該在每天開車前實施安全檢查，並應予定期保養
  - B、駕駛人只求技術優良，對遵守交通規則不必太重視
  - C、紅燈亮時，如開放道上車輛不擁擠，向左轉的汽車，仍可行駛
  - D、身體疲勞仍繼續駕駛汽車，是發生車禍的最大原因之一
- ① A、B
  - ② B、C
  - ③ C、D
  - ④ A、D

【4】48.有關駕駛行為之敘述，下列何者錯誤？

- ①駕車起駛進入車道或變換車道前，應先顯示方向燈，注視後視鏡及查看隔鄰車道車輛動態
- ②高速行駛時駕駛人的視線易於忽略兩側及近前之事物，因此駕駛人應提高警覺、擴大視野
- ③駕駛人未預告行車動向、未注意後方來車等，均是車輛轉彎肇事的主要原因
- ④汽車在隧道內遇事故時，應在車道上停車，開啟警示燈，並儘速於後方豎立車輛故障標誌

【3】49.有關駕駛行為之敘述，下列何者正確？

- A、汽車裝載是車主及駕駛人之責任
  - B、反應距離加煞車距離，就是停車距離
- ①僅 A
  - ②僅 B
  - ③ A、B 皆正確
  - ④ A、B 皆錯誤

【4】50.下列敘述何者錯誤？

- A、駕駛人因開車疏忽致人死傷，在法律上要負刑事責任及民事賠償責任
  - B、開車肇事致人死傷，如果出於故意，可能被依故意殺人或傷害罪處理
  - C、職業駕駛人因駕車不小心撞死人或傷人，是屬業務過失，在刑責上較一般駕駛人為輕
  - D、車禍被害人（如死者）對第三人（如死者子女）負有法定扶養義務者，肇事人無需負賠償責任
- ① A、C
  - ② B、C
  - ③ B、D
  - ④ C、D